文章编号:2095-1922(2023)03-0545-10

doi:10.11717/j.issn:2095-1922.2023.03.20

# 油基石墨烯纳米流体黏度变化规律研究

张丽秀<sup>1,2</sup>,张 营<sup>2</sup>,魏晓奕<sup>3</sup>,王俊海<sup>1</sup>,赵文哲<sup>2</sup>

(1. 沈阳建筑大学分析与检测技术研究中心,辽宁 沈阳 110168;2. 沈阳建筑大学机械工程学院, 辽宁 沈阳 110168;3. 沈阳建筑大学材料科学与工程学院,辽宁 沈阳 110168)

摘 要目的研究添加石墨烯纳米颗粒后润滑油的黏度变化规律,并确定超声时间 等因素对石墨烯润滑油黏度变化的影响。方法 通过"两步法"制备石墨烯润滑油纳 米流体,并采用 XRD 和静置观察等技术对石墨烯结构及油基纳米流体的分散稳定 性进行表征分析;通过旋转黏度计检测超声时间、石墨烯纳米颗粒质量分数及温度等 因素对石墨烯润滑油黏度的影响。结果 适当的超声时间有助于降低石墨烯团聚体 尺寸和纳米流体黏度;石墨烯纳米流体的黏度随质量分数的增加并非总是线性增加, 主要归因于石墨烯的特殊二维结构造成层间摩擦和剪切层数量的减少;石墨烯纳米 流体的黏度与温度具有强相关性,所有制备的样品黏度都随温度的升高而降低。 结论 对于较高质量分数的石墨烯纳米流体,需要更高的超声时间及功率来对石墨烯 团聚体进行分散;石墨烯的特殊层结构影响了纳米流体黏度的变化规律;流体黏度与 温度的变化仍是负相关的。

关键词 石墨烯;黏度;表征方法;超声时间;数学模型

中图分类号 U473.6 文献标志码 A

# Research on the Viscosity Variation Law of Oil-based Graphene Nanofluid

ZHANG Lixiu<sup>1,2</sup>, ZHANG Ying<sup>2</sup>, WEI Xiaoyi<sup>3</sup>, WANG Junhai<sup>1</sup>, ZHAO Wenzhe<sup>2</sup>

(1. Test and Analysis Center, Shenyang Jianzhu University, Shenyang, China, 110168; 2. School of Mechanical Engineering, Shenyang Jianzhu University, Shenyang, China, 110168; 3. School of Materials Science and Engineering, Shenyang Jianzhu University, Shenyang, China, 110168)

**Abstract**: This paper was proposed to study the viscosity variation law of lubricating oil after adding graphene nanoparticles, and determine the influence of ultrasonic time and other factors on the viscosity change of graphene lubricating oil. The graphene lubricating oil nanofluid was prepared by the "two-step method", and the graphene structure and the dispersion stability of the

收稿日期:2021-04-20

基金项目:国家自然科学基金项目(51805336)

作者简介:张丽秀(1970—),女,教授,博士研究生导师,主要从事高速数控机床关键技术等方面研究。

oil-based nanofluid were characterized and analyzed by XRD and standing observation techniques; The influence of factors such as ultrasonic time, graphene nanoparticle mass fraction and temperature on the viscosity of graphene lubricating oil was detected by a rotary viscometer. The results show that proper ultrasound time can help reduce the size of graphene agglomerates and the viscosity of nanofluids; The viscosity of graphene nanofluids does not always increase linearly with the increase in mass fraction, mainly due to the special two-dimensional structure of graphene which causes interlayer friction and reduction in the number of shear layers; The viscosity of graphene nanofluids has a strong correlation with temperature, and the viscosity of all prepared samples decreases with the increase of temperature. For graphene nanofluids with a higher mass fraction, higher ultrasound time and power are required to disperse the graphene aggregates. The special layer structure of graphene affects the change rule of nanofluid viscosity. The change of temperature and fluid viscosity is still negatively correlated.

Key words: graphene; viscosity; characterization method; ultrasonic time; mathematical model

由于电主轴具有高转速且连续加工等特 点,服役过程中在轴承腔内部产生大量热沉 积,造成热变形及主轴精度降低等情况。因 此需要有效的润滑方式或改善润滑油减低轴 承温升。电主轴通常采用油气润滑,利用压 缩空气提高换热率,并利用液体润滑油改善 摩擦环境,但在高速转动情况下,还是存在欠 润滑及换热率不足的现象。在润滑油中加入 固体相形成混合润滑方式,在欠润滑时利用 固体润滑代替液体润滑并提高导热率,是解 决轴承温升的有效途径。

纳米流体的出现及快速发展为轴承散热 问题提供了新的解决方案<sup>[1-3]</sup>。纳米流体是 将纳米级的固体颗粒添加进水、乙二醇或油 等基础液中,以达到提高基础流体导热系数 的目的。已有研究表明,添加一定体积分数 的纳米颗粒对基础流体导热性能的提高效果 是显著的<sup>[4]</sup>。同时纳米颗粒的加入也会影 响流体的黏度,黏度和导热系数是纳米流体 应用的两个重要热物理性能指标。黏度解释 了流体层间内阻,将纳米颗粒分散在流体中, 如果流体受到剪切,则在流体层之间存在阻 力增加的可能性,导致纳米流体黏度的增 加<sup>[5]</sup>。润滑油黏度变化直接影响润滑抗压 能力,也会影响纳米流体热物理性质。

M. Kole 等<sup>[6]</sup> 研究了颗粒聚集对 CuO-齿轮油纳米流体黏度的影响,结果表明,随着 纳米颗粒体积分数的增加,流体的黏度升高, 齿轮油的牛顿行为向非牛顿行为转变:随着 温度升高,流体黏度降低。此外, M. Kole 等[7]还研究了石墨烯纳米流体的热导率、黏 度和电导率的变化,结果表明,纳米流体的热 导率和黏度都是石墨烯体积分数和温度的函 数,制备的纳米流体和基液(EG + DW)黏度 均表现出非牛顿特性,其中体积分数 0.395%的纳米流体与基液相比,表现出剪切 变稀。W. Y. Lai 等<sup>[8]</sup> 研究了基液为去离子 水和丙二醇的 Al,O, 纳米流体的黏度变化, 结果表明,添加纳米颗粒后流体的相对黏度 增加,并且在加热管中流动纳米流体表现更 高的相对黏度。M. Mehrali 等<sup>[9]</sup>研究了水基 石墨烯纳米流体的导热性和流变特性,在基 液中添加了具有不同比表面积的纳米片,结 果表明.水基石墨烯纳米流体的流变特性接 近牛顿和非牛顿行为,黏度随温度的升高而 线性降低。在低浓度下,基液对流体剪切变 薄起主要作用。J. P. Vallejo 等<sup>[10]</sup>将功能化 的石墨烯纳米颗粒分散在质量比为 30:70 的 丙二醇和水的混合物中,并对其施加恒定剪 切速率,结果发现流体黏度变化与剪切速率 和测试时间无关,石墨烯纳米流体表现出牛 顿行为。M. R. Esfahani 等<sup>[11]</sup>研究了粒径和 黏度对水基氧化石墨烯纳米流体导热系数提 高的影响,结果表明,存在一个氧化石墨烯最

佳浓度,在该浓度下,粒径和黏度显著提高, 而纳米流体黏度的进一步提高对导热系数的 提高无明显影响。X. C. Hu 等<sup>[12]</sup>研究了温 度、颗粒质量分数和剪切速率等因素对石墨/ 机油(5W-40)纳米流体黏度的影响,结果表 明,温度是影响纳米流体黏度的最主要因素。 此外,不同体积分数的纳米流体在低剪切速 率下表现为牛顿流体,在较高的剪切速率下 观察到剪切变稀,表现为明显的非牛顿流体。 纳米流体黏度随温度、剪切速率及纳米粒子 质量分数等因素呈非线性变化。这种纳米流 体黏度的提高可以通过固---液均质方程来估 计,使用这些理论模型预测流体黏度的前提 是必须满足线性流体假设[13-15]。事实上,目 前关于黏度变化预测模型几乎不能预测纳米 流体在更高颗粒体积分数范围内的黏度,并 且均未考虑流体黏度的温度依赖性以及添加 纳米颗粒性质的影响。如果在轴承运行工况 下润滑油黏度偏离标称性能,会导致油品承 载能力、传热特性等发生改变,严重时可直接 威胁轴承安全稳定运行[16]。因此,准确掌握 润滑油的黏度变化对于科学计算轴承温升具 有重要意义。

现有研究主要集中于水基金属及其氧化 物形成的纳米流体,关于油基碳族固体颗粒 纳米流体黏度的变化规律研究较少。基于 此,笔者采用"两步法"制备了石墨烯润滑油 纳米流体,通过 XRD 和静置观察法对石墨 烯结构及石墨烯润滑油分散稳定性进行表 征;同时还考虑了超声时间、颗粒质量分数及 温度对纳米流体黏度的影响,并基于最小二 乘法提出了一个石墨烯润滑油纳米流体黏度 随超声时间、质量分数和温度变化的数学模 型。研究表明:超声作用主要通过减小石墨 烯粒径尺寸来降低石墨烯润滑油黏度;石墨 烯在润滑油中的添加质量对其黏度的影响呈 非线性;温度升高,所有石墨烯润滑油的黏度 出现降低。

### 1 石墨烯纳米流体的制备与表征

#### 1.1 石墨烯纳米流体的制备

使用青岛德通纳米技术有限公司生产的 SG-01005 型号石墨烯,通过 X 射线衍射技术 (XRD)表征石墨烯的纳米结构。图 1 为石 墨烯的 XRD 图像。



Fig. 1 The XRD image of graphene

从图 1 中可以看出,该石墨烯纳米颗粒 (002)晶面衍射峰相对于石墨出现右移,且 峰面变宽,强度减弱,证明石墨烯纳米层间距 离变大,单片尺寸减小,晶体结构完整性下 降,无序度增加。在 40 ~ 50°间出现的 (100)、(101)衍射峰表明了石墨烯的取向性 较弱。润滑油选用美孚 DTE 轻级-32 号涡轮 循环系统油。首先,将称重的石墨烯纳米粉 末加入润滑油中,为防止其发生团聚和沉淀, 通过磁力搅拌将二者混合,采用超声波细胞 破碎仪(型号 ZOLLO-1000Y)对悬浮液中纳 米颗粒进行分散。图 2 为石墨烯润滑油纳米



流体制备流程。最终制备得到不同质量分数 (0,0.05%,0.1%,0.5%,1.0%)的石墨烯 润滑油。

#### 1.2 石墨烯纳米流体的分散稳定性表征

纳米粒子由于自身以及与周围液体分子 之间的范德华相互作用,在基液中容易形成 团聚,进而影响纳米流体稳定性和热物理性 质。为了确定添加石墨烯纳米颗粒后纳米流 体的稳定性,笔者采用了静置观察法对其进 行表征。石墨烯润滑油纳米流体的静置观察 在室温,无阳光直射的环境下进行。观察油 样均经过超声功率 600 W,时长 45 min 的分 散处理。图 3 为不同静置时间的石墨烯润滑 油纳米流体观察结果。图 3(a)为刚经过超 声分散后的石墨烯润滑油纳米流体,可以看 出石墨烯颗粒均匀分布在润滑油中,所有样 品均未出现明显的分层现象;图 3(b)为静置 2 d 后的石墨烯润滑油,除质量分数为 0.5% 的样品外,其余样品出现不同程度的沉淀,表 明石墨烯开始聚集并形成不同尺寸的团聚 体。其中,质量分数为1.0%的石墨烯润滑 油沉淀现象最为严重,可以看出已经与润滑 油形成明显的固液分层。图 3(c)为静置 5 d 后的样品,质量分数为0.5%的石墨烯润滑 油仍保持较好的稳定性,只在样品溶液的上 表面出现轻微的固液分层;而在其余样品中, 较大尺寸的团聚体全部沉淀,未聚集或尺寸较 小的纳米颗粒仍保持悬浮状态。图 3(d)为石 墨烯润滑油静置 20 d 的观察结果。可以看 出.质量分数为0.5%的样品出现轻微"挂壁" 现象外,其余样品已全部沉淀,并且质量分数 为0.5%的石墨烯润滑油也出现了明显的沉 淀现象。从静置观察的总体结果来看,质量分 数为0.5%的石墨烯润滑油纳米流体稳定性 相对较好,而质量分数为1.0%的样品分散稳 定性在测量的范围内表现最差。





Fig. 3 The comparation results of graphene lubricant nanofluid with different standing time

### 1.3 石墨烯纳米流体的流变性表征

轴承用石墨烯润滑油除了要有良好的分 散稳定性外,还需具有良好的流变性能。了 解石墨烯润滑油的流变行为,有助于确定纳 米流体黏度随剪切速率变化的曲线。若剪切 应力对剪切速率的变化呈线性规律,那么石 墨烯润滑油表现为牛顿行为,该润滑油即为 牛顿流体。图4为石墨烯润滑油剪切应力 Ζ 随剪切速率γ的变化规律。





由图 4 可知,在 25 ℃、45 ℃及 65 ℃的 条件下,随着剪切速率的增加,纳米流体内部 的剪切应力呈线性增加,表明了石墨烯润滑 油纳米流体在测量范围内具有牛顿行为。

## 2 石墨烯纳米流体黏度影响因 素实验

将石墨烯均匀分散在润滑油中形成石墨 烯润滑油纳米流体,其黏度变化主要受温度、 石墨烯质量分数、粒径的影响。笔者通过实 验研究了石墨烯润滑油纳米流体黏度随超声 时间,颗粒质量分数及温度等影响因素的变 化规律。

#### 2.1 实验方法及条件

为了获得石墨烯润滑油在不同工况下的

黏度变化趋势,选取了方瑞仪器生产的 NDJ-8S 数字式黏度计,该黏度计广泛应用于油 脂、浆料等实验样品,满量程测量精度不大于 ±2.0%。在实验开始前,通过硅油黏度标准 液(5 200 cp)对仪器进行校准,确定了黏度 计具有较高的精度和重现性。

通过调节超声细胞破碎仪工作时间,可 以确定超声作用对石墨烯润滑油黏度的影 响。由于超声作用使石墨烯及油分子的能量 升高,导致实验样品的温度发生变化。为了 获得更加准确的实验结果,通过加装恒温浴 槽对石墨烯润滑油进行控温。对不同工况下 的石墨烯润滑油黏度值分别测量三次,取其 平均值。根据以上理论依据设计实验方案, 实验参数如表1所示。

表1 石墨烯润滑油黏度实验参数

Table 1	The experimental	parameters	of viscosity	for graphene	lubricating oil
---------	------------------	------------	--------------	--------------	-----------------

样品名称	超声时间/min	石墨烯质量分数/%	温度 θ/℃
石墨烯润滑油	0,15,30,45,60,75,90	0,0.05,0.1,0.5,1.0	25,45,65

#### 2.2 实验结果及分析

2.2.1 超声时间对石墨烯润滑油黏度的影响 通过超声波处理提高纳米流体的分散稳 定性已被证明是有效的,如果未进行超声分 散的石墨烯润滑油进入摩擦副中,将降低润 滑效果<sup>[17]</sup>。合适的超声分散可以获得更小 的纳米粒子,也必将影响润滑油的黏度。笔 者对不同质量分数的石墨烯润滑油纳米流体 进行超声分散,通过 NanoPlus-3 纳米粒度与 Zeta 电位分析仪和旋转黏度计来获得超声时 间对石墨烯粒径均值及纳米流体黏度的影 响。

#### (1)对石墨烯粒径均值的影响

对石墨烯润滑油进行超声处理,可以有 效地减少石墨烯在润滑油中形成的团聚体的 尺寸和数量。图 5 为常温条件下质量分数 0.5%的纳米流体石墨烯平均粒径和黏度随 超声时间变化规律。





由图 5 可知,在超声处理的前 30 min 时间内,团聚体的尺寸几乎呈线性增加,但黏度出现降低趋势,这是由于超声作用使部分粒径较小的石墨烯处于"高能活跃"状态,更易吸附于附近较大片径的石墨烯上,导致团聚体的尺寸增加,同时石墨烯在润滑油中的单体数量下降,降低了纳米流体层与层之间的

无序度,导致黏度出现降低;在45 min 时,纳 米流体中的团聚体尺寸达到最低。与此同 时,粒径较小的团聚体在基液中占比开始增 加,表明此时获得石墨烯团聚体的最佳尺寸, 黏度进一步降低;当超声时间继续增加,团聚 体尺寸再一次增大。由于分子间范德华相互 力增加,纳米流体剪切层数量减少,导致黏度 仍保持降低趋势,此时为了减少团聚体尺寸 应选择更高的超声功率进行分散。上述情况 表明,超声分散有助于纳米流体获得尺寸较 小的团聚体和较低的黏度,但对不同质量分 数纳米流体,应选择合适的超声时间和超声 功率。

(2)对石墨烯纳米流体黏度的影响

超声波分散为纳米流体常用的分散方法 之一,因此笔者采用超声方法对石墨烯润滑 油进行初步分散。由于超声作用会影响石墨 烯纳米颗粒在润滑油中的聚集行为,降低石 墨烯团聚体的尺寸,进一步降低石墨烯润滑 油的黏度。图6为不同温度下石墨烯润滑油 黏度随超声时间的变化规律。



图6 不同温度下石墨烯润滑油黏度随超声时间的变化规律



由图 6 可知,随着超声时间的增加,石墨 烯润滑油的黏度降低。当超声时间达到一定 范围时,纳米流体的黏度值几乎保持稳定。 对于石墨烯质量分数较低的样品,黏度达到 最小值所需要的超声时间较短;对于高质量 分数的石墨烯润滑油,黏度达到最低值需要 更多的超声时间。以质量分数 0.1% 和 1.0% 石墨烯润滑油为例,在室温条件下,质 量分数 0.1% 的石墨烯润滑油黏度值达到稳 定需要 60 min 超声时间,而质量分数 1.0% 的石墨烯润滑油至少需要 75 min。

这是由于较低质量分数的石墨烯润滑油 中形成的颗粒团聚体尺寸较小,分子间的范 德华相互作用较弱,超声波作用以高能高震 降低了石墨烯的表面能,将聚集的石墨烯拆 散开来,从而降低了石墨烯润滑油的黏度。 而在较高质量分数的石墨烯润滑油中,形成 的颗粒团聚体尺寸较大,分子间的范德华相 互作用较强,实验所用的超声装置产生的能 量大小不足以将其分散开来。从图6中也可 以看出,随着温度的升高,超声时间对石墨烯 润滑油黏度的影响降低。温度升高,加剧了 分散在润滑油中的纳米颗粒自身的布朗运 动,导致石墨烯获得更高的能量,不易与周围 纳米颗粒形成团聚体。为了减少由于较长超 声时间导致的温度及粒径变化的影响,在研 究石墨烯润滑油黏度随颗粒质量分数及温度 变化的过程中,将超声作用时间设定为 45 min,超声功率为600 W。

2.2.2 石墨烯质量分数对润滑油黏度的影响

石墨烯纳米颗粒质量分数增加,会在基 液中形成较大尺寸的团聚体,纳米流体的黏 度也随之增大。为了分析石墨烯润滑油纳米 流体黏度随质量分数变化规律,分别测量质 量分数为0.05%,0.1%,0.5%,1.0%时的 润滑油黏度及相对黏度。石墨烯润滑油纳米 流体黏度 µ<sub>nf</sub>及相对黏度(µ<sub>nf</sub>/µ<sub>bf</sub>)随质量分 数的变化规律如图7所示。







由图 7(a)可知,颗粒质量分数的增加与 石墨烯润滑油黏度的变化存在非线性关系。 随着颗粒质量分数的增加,石墨烯润滑油黏 度出现不同程度的变化。其中,在质量分数 为0.05%时,黏度最低,较基液相比降低 11%;质量分数为1.0%时,石墨烯润滑油纳 米流体的黏度达到最大值,较基液增加了 10.48%。由图 7(b)可知,在质量分数相同 的情况下,温度变化对石墨烯纳米流体相对 黏度的影响不大。

图 8 为石墨烯团聚体平均尺寸和黏度随 颗粒质量分数变化规律。







由图可知,质量分数为0.5%的纳米流体中团聚体的平均尺寸最小,也验证了质量分数0.5%石墨烯润滑油黏度随质量分数的

变化规律。 对于在质量分数为0.05%和0.5%时出

现石墨烯润滑油黏度下降的现象,这是因为 石墨烯纳米片为特殊的二维结构,具有较好 的延伸性和较大的比表面积。图8还显示了 石墨烯质量分数对黏度影响的机理。在润滑 油中添加少量粒子(质量分数0.05%)后,石 墨烯由于流体的流动性平铺在剪切层中,减 少了层与层之间的阻力,从而降低了纳米流 体的黏度<sup>[9]</sup>;在基液中继续添加纳米粒子 (质量分数0.1%),致使平衡结构被打破,石 墨烯由于范德华相互作用开始逐渐聚集,形 成尺寸更大的团簇,从而导致黏度上升;随着 纳米粒子的继续增多(质量分数0.5%),石 墨烯形成了最佳的团簇尺寸,与周围的液体 分子范德华相互作用增加,减少了流体剪切 层的数量,形成了一种新的平衡,再一次降低 了纳米流体的黏度:当石墨烯添加量达到最 大后(质量分数1.0%),纳米团簇由于其不 规则的形状以及较大的尺寸,扰乱了润滑油 的流动状态,增加了液体分子的无序度,导致 石墨烯纳米流体的黏度增加。

#### 2.2.3 温度对石墨烯润滑油黏度的影响

纳米流体黏度变化与温度具有强相关 性。随着温度的升高,纳米流体的黏度与基 础流体一样出现降低趋势,这是由于温度的 升高会增加粒子的布朗运动及其平均速度, 导致纳米粒子和基础流体分子间的吸引作用 减弱<sup>[18]</sup>。在轴承中温度升高速度较快,容易 造成润滑油的失效,进一步造成轴承内外圈 及滚动体的磨损加剧,因此对于温度变化对 石墨烯润滑油黏度的影响给予了重点关注。 利用水浴加热装置对石墨烯润滑油进行恒温 控制,通过调整预设水温(25 ℃、45 ℃、 65 ℃)达到研究温度变化对石墨烯润滑油黏 度影响规律的目的。图9为石墨烯润滑油纳 米流体黏度随温度升高的变化规律。



变化规律

Fig. 9 The viscosity of graphene lubricating oil nanofluid with increasing temperature

由图 9 可知,不同质量分数的石墨烯润 滑油纳米流体黏度随温度的升高全部出现降 低的趋势。在 25~45 ℃内,黏度下降幅度较 大;在45~65 ℃内,黏度变化速度放缓。在更 高的温度条件下,所有样品的黏度呈现归一化, 这是由于较高的温度使润滑油的黏度出现较大 的降低,纳米粒子的添加对黏度的影响减小。 其中,质量分数为1.0%的石墨烯润滑油纳米流 体的黏度在实验温度区间内变化最大,高达 76.08%。从图中也可以看出,在实验温度范围 内,质量分数为0.05%和0.5%的纳米流体黏度 始终低于基础流体。

## 3 基于最小二乘法的石墨烯纳 米流体黏度数学模型

通过对比实验数据与理论模型预测结 果,可知传统的数学模型低估了石墨烯润滑 油的黏度值。因此,笔者利用最小二乘法提 出了一个可以计算石墨烯润滑油纳米流体黏 度随超声时间、质量分数和温度变化的数学 模型。最小二乘法主要通过最小化误差的平 方以及最合适的数据匹配函数。由于石墨烯 润滑油的黏度变化受基液类型的影响,因此 首先提出了一个基液黏度随温度变化的函 数。设石墨烯润滑油的基液黏度为 μ<sub>br</sub>,则

$$\mu_{\rm bf} = Y_i = \hat{\beta}_1 + \hat{\beta}_2 \frac{1}{X_i} + e_i, \qquad (1)$$

$$e_i = Y_i - \hat{\beta}_1 - \hat{\beta}_2 \frac{1}{X_i}.$$
 (2)

式中: $\hat{\beta}_1$ 、 $\hat{\beta}_2$ 为常值系数; $e_i$ 为模型预测值与 实验数据残差; $X_i$ 为实验温度,K,1 $\leq i \leq 3$ ; 残差平方和函数Q为

$$Q = \sum_{i=1}^{n} e_{i}^{2} = \sum_{i=1}^{n} (Y_{i} - \hat{Y}_{i})^{2} = \sum_{i=1}^{n} \left( Y_{i} - \hat{\beta}_{1} - \hat{\beta}_{2} \frac{1}{X_{i}} \right)^{2}.$$
 (3)

为了使 Q 达到最小,需要对 Q 进行求导,Q 对两个待估参数的偏导数为

$$\begin{cases} \frac{\partial Q}{\partial \beta_1} = 2 \sum_{i=1}^n \left( Y_i - \beta_1 - \beta_2 \frac{1}{X_i} \right) (-1) = 0; \\ \frac{\partial Q}{\partial \beta_2} = 2 \sum_{i=1}^n \left( Y_i - \beta_1 - \beta_2 \frac{1}{X_i} \right) \left( -\frac{1}{X_i} \right) = 0. \end{cases}$$
(4)

代入实验温度(298.15 K、318.15 K、 338.15 K)及基础润滑油黏度数值,解得:

 $\beta_1 = -0.2207, \beta_2 = 78.05_{\circ}$ 

因此,基础油黏度变化与温度的关系为

$$\mu_{\rm bf} = -0.220\ 7 + 78.05\ \frac{1}{T}.$$
 (5)

其中,两个变量之间确定系数为0.979。同 理,对于受到多种因素的影响石墨烯润滑油 黏度,通过使用矩阵运算进行求解,表示为

$$\frac{\mu_{\rm nf}}{\mu_{\rm bf}} = \frac{y'}{y} = X\beta. \tag{6}$$

其中, $X = [1 X_1 X_2 X_3], X_1, X_2, X_3$ 分别为温度 (K),颗粒质量分数(%),超声时间(s); $\beta = [\beta_0 \ \beta_1 \cdots \ \beta_6]^T, \frac{y}{y'} = [\frac{y_1}{y'_1} \ \frac{y_2}{y'_2} \ \frac{y_3}{y'_3}]^T,则目$ 标函数为

$$J(\beta) = \sum_{i=1}^{m} \left| y_i - \sum_{j=1}^{n} x_{ij} \beta_j \right|^2 = \| y - \mathbf{X} \boldsymbol{\beta}^{\mathrm{T}} \|^2.$$
(7)  
使得上述目标函数最小,即

 $y - X\beta^{T} = 0$ (8) 求得:  $\beta^{T} = (X^{T}X)^{-1}X^{T}y.$ (9)

通过求解矩阵方程,推出石墨烯润滑油 黏度随温度 T、颗粒质量分数 φ 及超声时间 t 的变化的数学模型:

 $\mu_{\rm nf}/\mu_{\rm bf} = 73.006\ 4\ -0.454\ 5T\ -17.815\ 4\varphi\ 8.933\times 10^{-5}t\ +7.171\ 9\times 10^{-4}T^2\ +3\ 516\varphi^2\ +$   $5.720\ 2\times 10^{-9}t^2.$ (10)

实验: ◎ 65℃ ◎ 45℃ @ 25℃ 構型:———65℃ ———45℃ ———25℃ <sup>□</sup> 65 ℃ <sup>□</sup> 45 ℃ <sup>◎</sup> 25 ℃ → 65 ℃ → 45 ℃ → 25 ℃ 60 60 50 50 O O 0 40 40 30 20 40 黏度/(mPa·s) 30 20 ຝ 10 10 0 15 30 45 60 75 90 0 15 30 45 60 75 90 超声时间/min 超声时间/min (a)质量分数0.25% (b)质量分数0.75%



Fig. 10 The viscosity comparison between model and experimental results of graphene lubricating oil

### 4 结 论

(1)石墨烯的(002)峰较石墨出现右移, 表明纳米层之间距离增加;质量分数为 0.5%的石墨烯润滑油纳米流体分散稳定性 表现最好,可以在无任何添加剂的情况下稳 定 20 d 左右;通过流变试验确定了石墨烯润 滑油在剪切范围内表现为牛顿流体。

(2)适当的超声时间可以有效降低石墨 烯团聚体的尺寸大小,从而有效地降低石墨 烯润滑油的黏度;但对于较高质量分数的样 品,由于较强的范德华相互作用形成了较大 尺寸的团聚体,需要更高的超声功率进行 分散。

(3)石墨烯润滑油黏度随质量分数的变 化规律并非总是线性增加的,在质量分数为 0.05%和0.5%的样品中出现了纳米流体黏 度低于基液黏度的现象,是因为石墨烯的特 殊二维结构减小了流体层与层之间的摩擦和 流体层数量。

其中,298.15 K≤T≤338.15 K,0.05% ≤

度数学模型的准确性,对另外两种质量分数

(0.25%, 0.75%) 石墨烯润滑油黏度模型预

测值和实验值进行对比,如图 10 所示。由图

可知,在实验范围内提出的数学模型可以较

好地预测石墨烯润滑油黏度变化,尤其在高

温条件下,预测值更加接近实验值。

为了验证笔者所提出的石墨烯润滑油黏

 $\varphi \leq 1\%$ ,900 s  $\leq t \leq 5400$  s;  $R^2 = 0.9076$ 

(4)纳米流体的黏度与温度变化具有强 相关性,随着温度的升高,所有石墨烯润滑油 样品的黏度出现了不同程度的降低。

(5)笔者提出的数学模型式(10)与实验 数据相比具有较好的一致性。

### 参考文献

- SAJID M U, ALI H M. Thermal conductivity of hybrid nanofluid: a critical review [J]. International journal of heat and mass transfer, 2018,126:211 - 234.
- [2] 张丽秀,腾达,吴玉厚,等.石墨烯薄膜对 GCr15轴承钢表面导热特性的影响[J].沈阳 建筑大学学报(自然科学版),2021,37(4):

739 – 745.

(ZHANG Lixiu, TENG Da, WU Yuhou, et al. Effect of graphene film on the thermal conductivity of GCr15 bearing steel surface [J]. Journal of Shenyang jianzhu university (natural science), 2021, 37(4):739 – 745.)

- [3] HUSSEIN A M, SHARMA K V, BAKAR R A, et al. A review of forced convection heat transfer enhancement and hydrodynamic characteristics of a nanofluid [J]. Renewable and sustainable energy reviews, 2014, 29: 734 – 743.
- LI Yicheng, KALBASI R, NGUYEN Q, et al. Effects of sonication duration and nanoparticles concentration on thermal conductivity of silicaethylene glycol nanofluid under different temperatures: an experimental study [J]. Powder technology, 2020, 367:464 – 473.
- [5] KOCA H D, DOGANAY S, TURGUT A, et al. Effect of particle size on the viscosity of nanofluid: a review [J]. Renewable and sustainable energy reviews, 2018, 82: 1664 – 1674.
- KOLE M, DEY T K. Effect of aggregation on the viscosity of copper oxide-gear oil nanofluid
   International journal of thermal sciences, 2011,50(9):1741 - 1747.
- [7] KOLE M, DEY T K. Investigation of thermal conductivity, viscosity, and electrical conductivity of graphene based nanofluid [J]. Journal of applied physics, 2013, 113:084307.
- [8] LAI W Y, PHELAN P E, PRASHER R S. Pressure-drop viscosity measurements for gamma-Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub> nanoparticles in water and PGwater mixtures (nanofluid) [J]. Journal of nanoscience and nanotechnology, 2010, 10 (12):8026-8034.
- [9] MEHRALI M, SADEGHINEZHAD E, LATIBARI S T, et al. Investigation of thermal conductivity and rheological properties of nanofluid containing graphene nanoplatelets [J]. Nanoscale research letters, 2014, 9 (1): 1-12.
- [10] VALLEJO J P, PÉREZ-TAVERNIER J, CABALEIRO D, et al. Potential heat transfer enhancement of functionalized graphene nanoplatelet dispersions in a propylene glycolwater mixture thermophysical profile [J]. The journal of chemical thermodynamics, 2018, 123:174 – 184.

- [11] ESFAHANI M R, LANGURI E M, NUNNA M R. Effect of particle size and viscosity on thermal conductivity enhancement of graphene oxide nanofluid [J]. International communications in heat and mass transfer, 2016, 76:308 - 315.
- HUXC, YIN D S, XIE J P, et al. Experimental study of viscosity characteristics of graphite/engine oil(5W-40) nanofluid [J]. Applied nanoscience, 2020, 10 (21/22): 1 – 14.
- [13] ALAWI O A, SIDIK N A C, XIAN Hongwei, et al. Thermal conductivity and viscosity models of metallic oxides nanofluids [J]. International journal of heat and mass transfer, 2018,116:1314 - 1325.
- [14] HEMMATI-SARAPARDEH A, VARAMESH A, HUSEIN M M, et al. On the evaluation of the viscosity of nanofluid systems: modeling and data assessment [J]. Renewable and sustainable energy reviews, 2018, 81: 313 – 329.
- [15] HOSSEINI M, GHADER S. A model for temperature and particle volume fraction effect on nanofluid viscosity [J]. Journal of molecular liquids,2010,153:139 - 145.
- [16] 王志芳,刘逸飞,傅行军,等. 润滑油黏温特性 实验研究[J]. 润滑与密封, 2016, 41 (4): 24-28.
  (WANG Zhifang, LIU Yifei, FU Xingjun, et al. Experiment study on viscositytemperature correlation of lubricating oils [J]. Lubrication engineering, 2016, 41 (4): 24 -28.)
- [17] 张丽秀,李文旭,魏晓奕,等. 超声分散对石墨 烯润滑油分散稳定性影响的仿真与实验研究
  [J]. 机械科学与技术,2020,39(7):1014 - 1021.
  (ZHANG Lixiu,LI Wenxu,WEI Xiaoyi, et al. Simulation and experimental study of the effect of ultrasonic dispersion on the dispersion stability of graphene lubricating oil [J]. Mechanical science and technology for aerospace engineering, 2020, 39(7):1014 -
- [18] THOMAS S, SOBHAN C B P. A review of experimental investigations on thermal phenomena in nanofluid [J]. Nanoscale research letters,2011,6(1):1-21. (责任编辑:刘春光 英文审校:范丽婷)

1021.)